turn up within 15 minutes of the commencement of the meeting. It will only be casting an aspersion on the Chairman of the Board if any further question is put in respect of this matter.

Sri P. SELVARAJ : Sir, I would like to know whether there is any special reason to exclude non-officials from this body?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : I have answered this question more than once on the floor of this House. The reorganization is imminent and therefore I do not think any useful purpose would be served by going into the question again.

Sri S. SWAYAMPRAKASAM : May I know from the Hon. Minister the nature of the difficulty which necessitated the reorganization of the Board?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : The Government wanted to divest themselves of the revisionary powers which they were exercising.

Sri M. KALYANASUNDARAM : இப்பொழுது இருந்துவரும் ஸெண்ட்ரல் ரோடு ட்ராபிக் போர்டு எப்பொழுது அமைக்கப்பட்டது ? ரிஆர்கனைஸேஷன் எப்பொழுது நடைபெறும் என்று மந்திரி அவர்கள் சொல்வார்களா ?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : எறக்குறைய இன்னும் ஒரு மாதத்திற்குள் ரிஆர்கனைஸேஷன் முடிந்துவிடும் என்று நினைக்கிறோம். அந்த போர்டு எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்று சொல்வதற்கு இப்பொழுது என்னிடம் தகவல் இல்லை. 1947-ல் அது ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்று நான் நினைக்கிறேன்.

Sri V. BALAKRISHNAN : Sir, will the Hon. Minister keep this Board out of the influence of the non-officials and keep them at arms length?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : The suggestion of the hon. Member will be considered, Sir.

Sri M. KALYANASUNDARAM : மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 64 (எ) பிரிவை இந்தச் சபையில் மாற்றினேமே அதன்படி ஸி.ஆர்.டி.பி.-க்கு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டுவிட்டதா ? அந்தப் பிரிவு இப்பொழுது அமல் நடத்தப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : சட்டப் பிரகாரம் " ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அதாரிடி " என்று இருக்கவேண்டும். அது எப்பேர்ப்பட்ட அங்கத்தினர்களைக் கொண்டிருக்கவேண்டும் என்பதும், அந்த ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அதாரிடி இப்பொழுது வகித்துக்கொண்டுவரும் அதிகாரங்களை, ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனர் என்று ஒருவரை நியமித்து அவருக்குக் கொடுப்பதா என்ற பிரச்னை இப்பொழுது அரசாங்கத்தாரால் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் ஒரு மாதத்திற்குள் முடிவுக்கு வந்துவிடும்.

Police dogs

* 2581 *Q.*—Sri K. T. SREEDHARAN (on behalf of Sri M. Narayana Kurup) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) how many police dogs have so far been purchased by the Government, from where and at what cost;

29th September 1955]

(*b*) whether all of them are alive; and

(*c*) the cost of maintenance of each dog for a month?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: (*a*) The police dogs were not purchased, but presented to the kennel.

(*b*) All of them are not alive now.

(*c*) The cost of maintenance of each dog is Rs. 55 per mensem.

Life of tractors

* 2582 *Q.*—SRI K. ARANGANATHAN: Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) whether tractors are in use even after their lifetime; and

(*b*) the lifetime fixed for the new tractors purchased from the companies and those from the Army surplus?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) Yes.

(*b*) Seven years.

Taxation Enquiry Commission's recommendations

* 2583 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether this Government have received any instructions from the Planning Commission to review the recommendations of the Taxation Inquiry Commission as regards State Finances for implementing the Second Five-Year Plan during 1955?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: Yes, Sir.

Taxation Enquiry Commission's recommendations

* 2584 *Q.*—SRI K. C. GOPALAN UNNI: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether the Government have taken any decisions on the recommendations of the Taxation Committee; and

(*b*) if so, what they are?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: The Government have not taken any decision on the recommendations of the Taxation Enquiry Commission. The proposals of the Commission are under consideration.

Industrial disputes in Tanning industry

* 2585 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) the number of industrial disputes in the Tanning industry during 1954;